



801 EBI

MANUALE D'USO
USER MANUAL

MANUEL D'UTILISATION
MANUAL DE USUARIO

SPORT.CGMITALIA.NET

SKI | EN 1077:2007

- IT CASCHI PER LA PRATICA DELLO SCI ALPINO E PER LO SNOWBOARD
- EN HELMETS FOR ALPINE SKIERS AND SNOWBOARDERS
- FR CASQUES POUR SKIEURS DE SKI ALPIN ET DE SURF DES NEIGES
- ES CASCOS PARA ESQUIADORES ALPINOS Y DE "SNOWBOARDS"

BIKE | EN 1078:2012+A1:2012

- IT CASCHI PER CICLISTI E PER UTILIZZATORI DI TAVOLE A ROTELLE E PATTINI A ROTELLE
- EN HELMETS FOR PEDAL CYCLISTS AND FOR USERS OF SKATEBOARDS AND ROLLER SKATES
- FR CASQUES POUR CYCLISTES ET POUR UTILISATEURS DE PLANCHES À ROULETTES ET DE PATINS À ROULETTES
- ES CASCOS PARA CICLISTAS Y PARA USUARIOS DE MONOPATINES Y PATINES DE RUEDAS



**GRAZIE PER AVER ACQUISTATO UN
PRODOTTO CGM!**

**THANKS FOR HAVING PURCHASED A
CGM PRODUCT!**

**MERCI D'AVOIR ACHETÉ UN PRODUIT
CGM!**

**GRACIAS POR HABER COMPRADO UN
PRODUCTO CGM!**



IT

PAG. 1

EN

PAG. 7

FR

PAG. 13

ES

PÁG. 19

INDICAZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Questo casco, prodotto in conformità con le tecnologie più recenti, è un dispositivo di protezione personale (DPI) che appartiene alla seconda categoria di rischio secondo il **Regolamento (UE) 2016/425** ed è conforme ai seguenti standard europei:

- EN 1077:2007 – “Caschi per la pratica dello sci alpino e per skateboard - Classe B”
- EN 1078:2012+A1:2012 – “Caschi per ciclisti e per utilizzatori di tavole a rotelle (skateboards) e pattini a rotelle”

Un casco diminuisce la gravità delle lesioni alla testa ma non evita il rischio di lesioni gravi ed anche mortali. Non garantisce una protezione contro tutti i tipi di urti. Un casco deteriorato in seguito ad un urto avrà assolto la sua funzione. In caso di urto, durante l'uso o no, il casco deve essere sostituito anche se i danni non sono evidenti. Per offrire una protezione ottimale il casco deve sempre calzare alla perfezione, essere indossato correttamente, allacciato accuratamente.

Nota sulla EN 1077 | I caschi di classe A e classe B sono destinati a sciatori di sci alpino, snowboard e gruppi simili. I caschi di classe A offrono una protezione relativamente superiore. I caschi di classe B possono essere più ventilati e consentire una migliore capacità uditiva ma proteggono una superficie meno estesa della testa e offrono una protezione minore alla penetrazione.

ATTENZIONE! Questo casco non deve essere usato dai bambini per attività sportive e di gioco dove c'è la possibilità di strangolamento, qualora il bambino resti impigliato con il casco.

Si consiglia di sostituire il casco dopo cinque anni a partire dalla data di produzione. Utilizzare solo parti di ricambio originali CGM.

SCELTA DELLA TAGLIA

Provare varie taglie per selezionare quella che corrisponde meglio alla circonferenza della testa. Per una massima protezione il casco deve essere adattato alla testa dell'utilizzatore ed allacciato correttamente, secondo le istruzioni descritte in questo manuale.

POSIZIONAMENTO DEL CASCO

In assenza dei guanciali, sistemare le fibbie di incrocio in modo che le cinghie formino una "Y" sotto il lobo dell'orecchio, senza ricoprirlo. Il cinturino deve passare sotto la mascella, contro la gola. Il serraggio deve essere regolato: né troppo stretto né troppo lento. Il serraggio è giusto quando la fronte non è scoperta al momento di un'oscillazione indietro del casco, e quando il campo di visione non è alterato al momento di un'oscillazione in avanti del casco. Il casco non deve potersi togliere quando è allacciato.

ISTRUZIONI PER LA PULIZIA

Lavare il casco solo con una soluzione di acqua e sapone delicato, utilizzando un panno morbido. Lasciare asciugare all'aria e conservarlo in luogo fresco e asciutto. Temperature elevate possono danneggiarlo seriamente. Modifiche al casco, in particolare verniciature ed applicazioni di adesivi, la rimozione delle etichette interne o l'uso di detersivi aggressivi e di solventi, possono pregiudicare l'effetto protettivo.



Figura 1




Figura 2



Figura 3

N.B. Al fine di consentire una facile identificazione, le componenti sono contraddistinte da una lettera: Quelle per il lato sinistro del casco avranno la lettera **L** (left) mentre per il lato destro avranno la lettera **R** (right). Le parti prive di lettere identificative possono essere montate indifferentemente su entrambi i lati.

- 1 Rimuovere le viti di fissaggio posizionate sui lati del casco e contrassegnate dal logo  ruotandole in senso antiorario, come indicato in *Figura 1*.
- 2 Rimuovere le ghiera circolari posizionate tra vite e visiera, mostrate in *Figura 2*.
- 3 Rimuovere la visiera, facendo attenzione ai supporti in plastica alloggiati nella calotta (*Figura 3*).

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE DELLA VISIERA E DEL KIT DI FISSAGGIO




Figura 4



Figura 5



Figura 6

- 1 Fissare il supporto alla calotta nella posizione corretta, avendo cura di allineare i due incastri ai fori sulla calotta. Inserire successivamente la visiera come indicato in *Figura 4*.
- 2 Tenendo ferma la visiera, aggiungere la ghiera circolare in posizione corretta (*Figura 5*) ed inserire poi la vite contrassegnata dal logo  ruotandola in senso orario come mostrato in *Figura 6*.
- 3 Ripetere il tutto con il fissaggio sul lato opposto ed assicurarsi di aver fissato le viti evitando di stringere troppo.

Attenzione: Dopo aver effettuato le operazioni su entrambi i lati, verificare il corretto funzionamento della visiera. Aprire e chiudere la visiera verificando che rimanga fissata ai meccanismi. Se necessario, ripetere le operazioni.

ISTRUZIONI PER LA RIMOZIONE DELL'IMBOTTITURA INTERNA

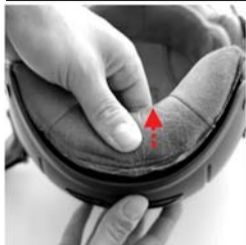


Figura 7



Figura 8



Figura 9

La cuffia centrale, i guanciali ed il collarino, possono essere facilmente rimossi per il lavaggio o la sostituzione. Sganciare prima i guanciali e successivamente la cuffia partendo dalla parte frontale.

- 1 Rimuovere il paranuca sfilando la pattina in plastica posta tra polistirolo e calotta, come mostrato in *Figura 7*.
- 2 Sganciare i bottoni automatici che fissano i guanciali alle cinghie come in *Figura 8*. Sfilare poi le cinghie dai passanti elastici posti sui guanciali.
- 3 Rimuovere la cuffia iniziando dalla chiusura a strappo nella parte posteriore con una delicata trazione partendo dal centro, come in *Figura 9*. Continuare il movimento della cuffia verso l'interno del casco sganciando il velcro posto all'altezza dei guanciali e nella parte frontale.

ISTRUZIONI PER IL FISSAGGIO DELL'IMBOTTITURA INTERNA



Figura 10



Figura 11



Figura 12

Fissare prima la cuffia partendo dalla parte frontale e successivamente i guanciali.

- 1 Posizionare la cuffia all'interno del casco nel verso corretto: con la parte frontale della calotta rivolta verso l'alto, l'etichetta della taglia dovrà trovarsi alla vostra destra. Fissare la cuffia con il velcro partendo dalla parte frontale, avendo cura di mantenere il corretto allineamento, come in *Figura 10*.
- 2 Fissare i guanciali inserendo la pattina in plastica tra calotta ed EPS. Inserire le cinghie nel passante elastico posto sui guanciali, come in *Figura 11*. Agganciare infine i guanciali alle cinghie tramite i bottoni automatici.
- 3 Inserire ora la pattina in plastica del paranuca accertandosi di raggiungere l'allineamento tra collarino paranuca e bordo calotta, come in *Figura 12*.

GENERAL SAFETY INFORMATION

This helmet, manufactured in accordance with the latest technology, is a Personal Protective Equipment (PPE) belonging to the 2nd Category Risk according to the **Regulation (EU) 2016/425** and it complies with the requirements laid down by the European Standards:

- EN 1077:2007 – “Helmets for alpine skiers and snowboarders - Cass B”
- EN 1078:2012+A1:2012 – “Helmets for pedal cyclists and for users of skateboards and roller skates”

A helmet reduces the seriousness of head injuries but does not eliminate the risk of serious or even mortal injuries. It does not guarantee protection against all types of impact. A helmet which is damaged by an impact will have served its purpose. If it is subjected to an impact, when in use or otherwise, the helmet should be discarded, even if the damage is not visible. To ensure that the helmet provides maximum protection it must fit properly, be put on properly, must be locked properly.

Note about EN 1077 | Class A and class B helmets are for alpine skiers, snowboarders and similar group. Class A helmets offer comparatively more protection. Class B helmets may offer greater ventilation and better hearing but protect a smaller area of the head and give a lesser degree of protection from penetration.

WARNING! This helmet should not be used by children while climbing or doing any other activities when there is a risk of strangulation/hanging if the child gets trapped with the helmet.

We advise you to replace your helmet five year after the production date. For maintenance purpose use exclusively CGM original spare parts.

CHOICE OF SIZE CHOICE OF SIZE

Try different sizes of helmet and select the one which best matches the circumference of your head. For maximum protection, the helmet must be adjusted to the user's head and buckled correctly, in accordance with the instructions given in this manual.

HELMET POSITION HELMET POSITION

If without cheek pads, adjust the cross buckles so that the straps form a "Y" under your earlobe, without covering it. The strap must sit under your jaw, against your throat. The straps must be correctly fastened: neither too tightly nor too loosely. They are correctly fastened when your forehead is not uncovered when you tip your head backwards, and when your field of vision is not impaired when you nod your head forwards. You must not be able to remove the helmet when the buckle is fastened.

CLEANING INSTRUCTION CLEANING INSTRUCTION

Clean your helmet only with lukewarm water, mild soap, and a soft cloth. Allow the helmet to dry in the open air and then store in a cold, dry location. High temperatures can seriously damage the helmet. Alterations to the helmet, especially application of varnish and stickers, the removal of inner labels or the use of aggressive cleaning agents, chemicals, and solvents, may affect the protective properties of your helmet.

HOW TO DISASSEMBLE THE VISOR AND THE FIXING SYSTEM



Figure 1




Figure 2



Figure 3

NOTE. To allow an easy identification, the components are marked with a letter: The ones for the left side have the letter **L** (left), while for the right side have the letter **R** (right). Parts without any marks can be used on both sides.

- 1 Remove the fixing screws positioned on the sides of the helmet and marked with the  logo turning them anticlockwise as shown in *Figure 1*.
- 2 Remove the plastic disc between the screws and the visor, shown in *Figure 2*.
- 3 Remove the visor taking care of the plastic supports housed on the shell (*Figure 3*).

HOW TO ASSEMBLE THE VISOR AND THE FIXING SYSTEM




Figure 4



Figure 5



Figure 6

- 1 Fixing the support to the shell in the correct position, taking care to align the two hollows to the holes on the shell. Then insert the visor as shown in *Figure 4*.
- 2 Holding the visor steady, add the plastic disc (*Figure 5*) and then insert the screw marked with  logo turning it clockwise as shown in *Figure 6*.
- 3 Repeat all with the fixing system on the opposite side and make sure you tighten taking care to avoid over-tighten.

Attention: After the conclusion of both the operations, verify the correct functioning of the visor. Open and close the visor verifying that it remains stucked to the mechanisms. If necessary, repeat the operations.

HOW TO DISASSEMBLE THE INNER LINING

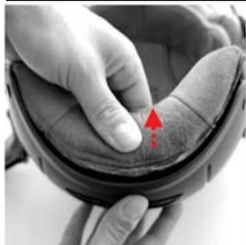


Figure 7

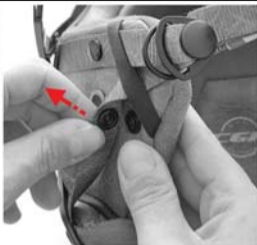


Figure 8



Figure 9

Main liner padding, cheek pads and collar, can be easily removed for washing or replacement. First release the cheek pads and then remove the main liner starting from the front.

- 1 Remove the neck roll by pulling the plastic guide between the EPS and the shell, as in *Figure 7*. Release the snap fastener between the cheek pads and the straps, as in *Figure 8*.
- 2 Then remove the straps from the elastic loops placed on the cheek pads. Remove the main liner starting with Velcro closure on the rear area pulling slightly from the centre as in *Figure 9*. Continue the movement towards the inside of helmet detaching the Velcro in the side area and in the front area.
- 3

HOW TO ASSEMBLE THE INNER LINING



Figure 10



Figure 11



Figure 12

First fixing the main liner and then the cheek pads.

- 1 Place the main liner inside the helmet in the correct way: with the front of the shell facing up, the size label must be on your right. Fasten the main liner with the Velcro starting from the front, taking care to keep the correct alignment, as in *Figure 10*.
- 2 Secure the cheek pads by inserting the plastic flap between the shell and the EPS. Insert the straps into the elastic loop placed on the cheek pads, as in *Figure 11*. Finally, attach the cheek pads to the straps using the snaps.
- 3 Now insert the plastic flap of the neck roll making sure to get alignment between the neck roll and the edge of the shell, as in *Figure 12*.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Ce casque, fabriqué selon les dernières technologies, est un équipement de protection individuelle (EPI) qui appartient à la deuxième catégorie de risque selon le Règlement (UE) 2016/425 et est conforme aux normes européennes suivantes :

- EN 1077:2007 – “Casques pour skieurs de ski alpin et de surf des neiges - Classe B”
- EN 1078:2012+A1:2012 – “Casques pour cyclistes et pour utilisateurs de planches à roulettes et de patins à roulettes”

Un casque réduit la gravité des blessures à la tête, mais n'empêche pas le risque de blessures graves, voire mortelles. Il ne garantit pas une protection contre tous les types d'impacts. Un casque détérioré à la suite d'un impact aura rempli sa fonction. En cas d'impact, qu'il soit utilisé ou non, le casque doit être remplacé même si les dégâts ne sont pas apparents. Pour offrir une protection optimale, le casque doit toujours être parfaitement ajusté, être porté correctement et être fixé avec précision.

Note sur la norme EN 1077 | Les casques de classe A et de classe B sont destinés aux skieurs alpins, aux snowboarders et aux groupes similaires. Les casques de classe A offrent une protection relativement supérieure. Les casques de classe B peuvent être plus ventilés et permettre une meilleure audition, mais ils protègent une surface plus réduite de la tête et offrent une meilleure protection contre la pénétration.

ATTENTION ! il convient que les enfants n'utilisent pas ce casque alors qu'ils grimpent ou s'adonnent à des activités induisant un risque de pendaison au cas où ils resteraient accrochés par leur casque

Nous recommandons de remplacer le casque après cinq ans à compter de la date de fabrication. N'utilisez que dès les pièces de rechange originales de CGM.

CHOISIR LA TAILLE

Essayez plusieurs tailles pour choisir celle qui correspond le mieux à la circonférence de votre tête. Pour une protection maximale, le casque doit être ajusté à la tête de l'utilisateur et fixé correctement, conformément aux instructions décrites dans ce manuel.

POSITIONNEMENT DU CASQUE

En l'absence de joues, positionner les boucles transversales de manière que les sangles forment un "Y" sous le lobe de l'oreille, sans le recouvrir. La sangle doit passer sous la mâchoire, contre la gorge. Le doit être ajusté : ni trop serré, ni trop lâche. Le serrage est correct lorsque le front n'est pas exposé lors d'un basculement du casque vers l'arrière, et que le champ de vision n'est pas altéré lors d'un basculement du casque vers l'avant. Le casque ne doit pas être amovible lorsqu'il est attaché.

INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE

Lavez le casque uniquement avec une solution d'eau et de savon doux, à l'aide d'un chiffon doux. Laissez-le sécher à l'air libre et rangez-le dans un endroit frais et sec. Les températures élevées peuvent l'endommager gravement. Les modifications apportées au casque, en particulier l'application de peinture et d'autocollants, le retrait des étiquettes intérieures ou l'utilisation de produits de nettoyage et de solvants agressifs peuvent altérer l'effet protecteur.



Figure 1




Figure 2



Figure 3

N.B. Afin de faciliter l'identification, les composants sont marqués d'une lettre :
Ceux destinés au côté gauche du casque porteront la lettre L (left) tandis que ceux destinés au côté droit porteront la lettre R (right). Les pièces sans lettre d'identification peuvent être montées sur l'un ou l'autre côté.

1. Retirez les vis de fixation situées sur les côtés du casque et marquées du logo  en les tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, comme indiqué dans la *Figure 1*.
2. Retirer les anneaux circulaires placés entre la vis et l'écran, comme le montre la *Figure 2*.
3. Retirer l'écran en faisant attention aux supports en plastique logés dans la calotte (*Figure 3*).

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE L'ÉCRAN ET DU KIT DE FIXATION




Figure 4



Figure 5



Figure 6

1. Fixez le support à la calotte dans la position correcte, en prenant soin d'aligner les deux fentes avec les trous de la calotte. Insérez ensuite l'écran comme indiqué dans la *Figure 4*.
2. Tout en maintenant l'écran en place, ajoutez l'écrou circulaire dans la bonne position (*Figure 5*) et insérez la vis marquée du logo  en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, comme le montre la *Figure 6*.
3. Répétez l'opération avec la fixation du côté opposé et assurez-vous que vous avez bien fixé les vis sans trop les serrer.

Attention: Après avoir effectué les opérations des deux côtés, vérifiez le bon fonctionnement de l'écran. Ouvrez et fermez l'écran en vérifiant qu'elle reste fixée aux mécanismes. Si nécessaire, répétez les opérations.

INSTRUCTIONS POUR L'ENLÈVEMENT DU REMBOURRAGE INTÉRIEUR

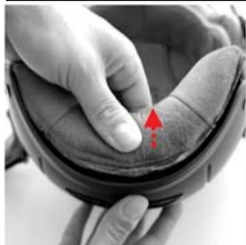


Figure 7



Figure 8



Figure 9

La coiffe centrale, les joues et le collier peuvent être facilement retirés pour être lavés ou remplacés. Détachez d'abord les joues puis le coiffe par l'avant.

1. Retirez le couvre nuque en tirant sur le rabat en plastique situé entre le polystyrène et la calotte, comme indiqué dans la *Figure 7*.
2. Détachez les boutons-pression qui fixent les joues aux sangles, comme indiqué sur la *Figure 8*. Retirez ensuite les sangles des boucles élastiques des joues.
3. Retirez la coiffe en commençant par la fermeture auto-agrippant à l'arrière, en tirant doucement à partir du centre, comme indiqué sur la *Figure 9*. Poursuivez le mouvement de la coiffe vers l'intérieur du casque en relâchant le velcro situé à la hauteur des joues et à l'avant.

INSTRUCTIONS POUR LA FIXATION DU REMBOURRAGE INTÉRIEUR



Figure 10



Figure 11



Figure 12

Fixez d'abord la coiffe par l'avant, puis les joues.

1. Positionnez la coiffe à l'intérieur du casque dans le bon sens : avec l'avant de la calotte tourné vers le haut, l'étiquette de taille doit se trouver à votre droite. Fixez la doublure à l'aide du velcro en commençant par l'avant, en veillant à maintenir l'alignement correct, comme sur la *Figure 10*.
2. Fixez les joues en insérant le rabat en plastique entre la calotte et l'EPS. Insérez les sangles dans la boucle élastique des joues, comme dans la *Figure 11*. Enfin, fixez les joues aux sangles à l'aide des boutons-pression.
3. Insérez maintenant le rabat en plastique de la couvre nuque, en veillant à aligner le collier couvre nuque et le bord de la calotte, comme dans la *Figure 12*.

INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD

Este casco, fabricado con la última tecnología, es un equipo de protección individual (EPI) perteneciente a la segunda categoría de riesgo según el **Reglamento (UE) 2016/425** y cumple con las siguientes normas europeas:

- **EN 1077:2007** – “Cascos para esquiadores alpinos y de "snowboards" - Clase B”
- **EN 1078:2012+A1:2012** – “Cascos para ciclistas y para usuarios de monopatines y patines de ruedas”

Un casco reduce la gravedad de las lesiones en la cabeza, pero no evita el riesgo de lesiones graves o incluso mortales. No garantizan la protección contra todo tipo de impactos. Un casco dañado por un impacto habrá cumplido su función. En caso de impacto, tanto si se ha utilizado como si no, el casco debe sustituirse aunque los daños no sean aparentes. Para ofrecer una protección óptima, el casco debe ajustarse siempre perfectamente, llevarse correctamente y abrocharse con precisión.

Nota sobre la norma EN 1077 | Los cascos de clase A y B están destinados a esquiadores de descenso, practicantes de snowboard y grupos similares. Los cascos de clase A ofrecen una protección relativamente superior. Los cascos de clase B pueden estar más ventilados y permitir una mejor audición, pero protegen una zona más pequeña de la cabeza y ofrecen una mejor protección contra la penetración.

ADVERTENCIA! Este casco no debe ser utilizado por niños en actividades deportivas o lúdicas en las que exista riesgo de estrangulamiento si el niño se enreda con el casco.

Recomendamos sustituir el casco después de cinco años a partir de la fecha de fabricación. Utilice únicamente piezas de recambio originales CGM.

ELEGIR UNA TALLA

Pruébese varias tallas para elegir la que mejor se adapte a la circunferencia de su cabeza. Para obtener la máxima protección, el casco debe ajustarse a la cabeza del usuario y fijarse correctamente, de acuerdo con las instrucciones de este manual.

COLOCACIÓN DEL CASCO

Si no tiene las almohadillas, coloque las hebillas transversales de forma que las correas formen una "Y" bajo el lóbulo de la oreja, sin cubrirlo. La correa debe pasar por debajo de la mandíbula, contra la garganta. Debe quedar ajustada: ni demasiado apretada, ni demasiado floja. El ajuste es correcto cuando la frente no queda expuesta cuando el casco se inclina hacia atrás, y el campo de visión no se ve afectado cuando el casco se inclina hacia delante. El casco no debe ser desmontable cuando esté abrochado.

INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA

Lave el casco únicamente con una solución suave de agua y jabón, utilizando un paño suave. Déjelo secar al aire y guárdelo en un lugar fresco y seco. Las altas temperaturas pueden causar daños graves. Las modificaciones del casco, en particular la aplicación de pintura y pegatinas, la retirada de etiquetas interiores o el uso de productos de limpieza y disolventes agresivos pueden alterar el efecto protector.



Figura 1




Figura 2



Figura 3

N.B. Para facilitar la identificación, los componentes están marcados con una letra :
Los destinados al lado izquierdo del casco llevarán la letra L (left), mientras que los destinados al lado derecho llevarán la letra R (right). Las piezas sin letra de identificación pueden montarse en ambos lados.

1. Retire los tornillos de fijación situados en los laterales del casco y marcados con el logotipo  girándolos en sentido contrario a las agujas del reloj, como se muestra en la *Figura 1*.
2. Retire los anillos circulares situados entre el tornillo y la pantalla, como se muestra en la *Figura 2*.
3. Retire la pantalla, prestando atención a los soportes de plástico de la calota (*Figura 3*).

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DE LA PANTALLA Y DEL KIT DE FIJACIÓN




Figura 4



Figura 5



Figura 6

1. Fije el soporte a la calota en la posición correcta, teniendo cuidado de alinear las dos ranuras con los orificios de la calota. A continuación, inserte la pantalla como se muestra en la *Figura 4*.
2. Mientras sujeta la pantalla en su sitio, añada la tuerca circular en la posición correcta (*Figura 5*) e inserte el tornillo marcado con el logotipo  girándolo en el sentido de las agujas del reloj como se muestra en la *Figura 6*.
3. Repita la operación con la fijación del lado opuesto, asegurándose de haber fijado los tornillos sin apretarlos demasiado.

Atención: Una vez realizadas las operaciones en ambos lados, compruebe que la pantalla funciona correctamente. Abra y cierre la pantalla, comprobando que permanece unida a los mecanismos. Si es necesario, repita las operaciones.

INSTRUCCIONES PARA RETIRAR EL RELLENO INTERIOR

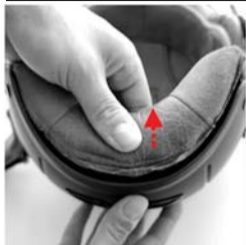


Figura 7



Figura 8



Figura 9

El gorro central, las almohadillas y el collar se pueden quitar fácilmente para lavarse o reemplazarse. Primero afloja las almohadillas y luego el gorro por delante.

1. Retire el protector del cuello tirando de la solapa de plástico entre el poliestireno y la calota, como se muestra en la *Figura 7*.
2. Suelte los botones de presión que sujetan las almohadillas a las correas, como se muestra en la *Figura 8*. A continuación, retire las correas de los bucles elásticos de las almohadillas.
3. Quite el gorro comenzando con el cierre de de velcro en la parte posterior, tirando suavemente del centro, como se muestra en la *Figura 9*. Continúe el movimiento del gorro hacia el interior del casco liberando el velcro a la altura de las almohadillas y hacia delante.

INSTRUCCIONES PARA FIJAR EL ACOLCHADO INTERIOR



Figura 10



Figura 11



Figura 12

Fije primero el gorro por delante y después las almohadillas.

1. Coloque el gorro dentro del casco en la dirección correcta: con la parte frontal de la calota hacia arriba, la etiqueta de la talla debe estar a su derecha. Fije el gorro con el velcro empezando por la parte delantera, teniendo cuidado de mantener la alineación correcta, como en la *Figura 10*.
2. Fije las almohadillas introduciendo la solapa de plástico entre la calota y el EPS. Inserte las correas en el elástico de las almohadillas, como se muestra en la *Figura 11*. Por último, fije las almohadillas a las correas mediante los cierres a presión.
3. Ahora inserte la solapa de plástico del collarín cubre cuello, asegurándose de lograr la alineación entre cuello y el borde de la calota, como en la *Figura 12*.



CGMITALIA SRL

Zona Industriale Aversa Nord 81030
Gricignano di Aversa (CE) ITALIA
+39 081 8131743 | info@cgmitalia.net
DoC link | sport.cgmitalia.net

FOLLOW US!

[@cgm.italian.lifestyle](https://www.instagram.com/cgm.italian.lifestyle)



DESIGNED AND DEVELOPED IN ITALY | MADE IN CHINA



[SPORT.CGMITALIA.NET](https://sport.cgmitalia.net)

CGM